



Fortschritt durch Rückbesinnung auf die erprobte Segeltechnik

ein frischer Wind kommt auf im Transportgeschäft von Massengütern, da die Treibstoffpreise kontinuierlich steigen werden. Deshalb ist die Zeit reif, auch im Logistikmarkt zu Wasser auf alternative und kostengünstigere Energiequellen umzusteigen.

Eine Analyse der Marktsituation hat außerdem ergeben, daß aufgrund der Altersstruktur der derzeit eingesetzten Frachtschiffe weltweit ca. 2.000 von 5.700 Handelsschiffen in den kommenden zehn Jahren ersetzt werden müssen. Davon kann auch der deutsche Schiffbau enorm profitieren. Der Markt ist also groß und kann innovative Unternehmer und neue Ideen gut verkraften.

Die SAIL LOG. AG hat ein einzigartiges Konzept entwickelt, um diese Marktbedingungen gewinnbringend zu nutzen: der Bau des größten Segelschiffes der Welt und sein Einsatz als Bulk-Carrier. Wir haben die bewährte Technik der Rahsegler weiterentwickelt und mit moderner Technologie kombiniert. Dadurch können wir ein Höchstmaß an Sicherheit bieten und wir benötigen nur eine Besatzungsstärke von 16 Personen, wie sie auf modernen Schiffen üblich ist.

Die Vorteile von Bulk-Transporten mit einem Segler liegen vor allem in der Kombination aus bewährter aerodynamischer Segelmechanik und modernster Computertechnologie. Die Betriebskosten eines solchen Segelschiffes, im Vergleich zu einem entsprechenden Motorfrachter mit ca. 25 Tonnen oder 2.500 ⌘ Treibstoffverbrauch pro Tag (!), sind um 22% geringer, weil der Segler weniger Treibstoff verbraucht und die Umwelt schont. Denn die Antriebsquelle Wind steht überall kostenlos zur Verfügung! In windarmen Gebieten oder in engen Gewässern, motort der Segler und ist genauso termintreu, wie Motorschiffe. Die restlichen Betriebskosten sind gleich denen vergleichbarer Motorschiffe. Zusätzlich kann der vorhandene Laderaum bei einer Tragfähigkeit von bis zu 50.000 to wesentlich effektiver genutzt werden, da ein zusätzliches Mitführen großer Treibstoffmengen entfällt.

Die SAIL LOG. AG ist auf dem internationalen Markt als einziges Unternehmen in der Lage, Segelschiffe zu diesem Zweck zu bauen. Voraussetzung hierfür ist vor allem das Wissen und das weltweite Patent über die erforderliche Technik, mit der die Schiffe zusätzlich ausgestattet werden müssen. Nutzen Sie diesen Wissensvorsprung für Ihre Kapitalmehrung!

Ein Modell des Prototyps existiert bereits. In einem Test konnte es alle Berechnungen bezüglich des Antriebs, der Verdrängung und Tragfähigkeit erfolgreich bestätigen und beweist das Know-how seiner Entwickler. Der Wind steht günstig, um jetzt den Prototypen selbst "das größte Segelschiff der Welt" in Angriff zu nehmen und als Investor einzusteigen. Denn um den Befehl "Leinen los!" geben zu können, fehlen noch 30 Mio. ⌘ Startkapital. (Preisbasis deutsche Werft)

Gleichzeitig investieren Sie auch in ein langfristiges Zukunftsgeschäft mit hohem Gewinnpotential, denn nach einer Testphase sollen weitere Segler folgen. Der Geschäftsplan sieht vor, unsere Bulk-Carrier inkl. einer von uns speziell ausgebildeten Crew über die Schiffsbörse an Reedereien zu verchartern. Diese wiederum bieten sie dann auf dem freien Markt den Verladern an. Da die Betriebskosten der Segelschiffe so günstig sind, können die Reeder unsere Groß-Segler zu attraktiveren Preisen anbieten und haben einen entscheidenden Wettbewerbsvorteil, von dem alle profitieren.

Urheber der Idee und alleiniger Patenhalter bin ich selbst, Hans-Bernd Schwab "Kapitän Auf Großer Fahrt". Das Ergebnis meiner Arbeit beruht auf einer mehr als 10-jährigen Forschung und wurde sowohl in der technischen Durchführung, als auch in der wirtschaftlichen Rentabilität von Experten als bahnbrechend bestätigt. Ich habe ebenfalls den zugrunde liegenden Geschäftsbericht verfaßt. Ausschlaggebend für den Erfolg meines Konzeptes sind vor allem meine persönlichen Erfahrungen und

SAIL LOG.
ein Unternehmen der
Schwab-Orga GmbH
Keplerring 20
65428 Rüsselsheim

Telefon: 00 49 (0) 61 42/ 5 24 49
Fax: 00 49 (0) 61 42/ 5 43 29
Mobil: 0172 - 753 0697
Internet: sail-log.de
EMail: schwab-orga@t-online.de

Geschäftsführer:
Dipl.-Nautiker
Kapitän Hans-Bernd Schwab

Bankverbindung
BLZ: 500 930 00
Konto-Nr. 730 570 2

Amtsgericht
Rüsselsheim
HRB-Nr. 2757



das Hintergrundwissen, das ich mir in 15 Jahren auf See angeeignet habe. Unter meinem Kommando standen Massengutschiffe mit bis zu 50.000 to Tragfähigkeit, die in internationalen Gewässern kreuzten. Nach der Kapitänskarriere wechselte ich als Logistiker in die Industrie, um die Seeschifffahrt von der Verladeseite her kennenzulernen. Seit 15 Jahren bin ich selbständiger Unternehmer und als Berater für Medien und Logistik im europ. Gütertransport tätig.

Für die kaufmännische und technische Ausarbeitung standen ihm verschiedene Fachleute zur Verfügung, u.a. Herr Prof. Zanjoc "Kapitän Auf Großer Fahrt" (Hochschule Bremen) im Bereich Nautik und Herr Prof. Petermann (Hochschule Bremen) mit besonderer Erfahrung im Spezialschiffbau.

Die Route liegt fest. Jetzt warten wir nur noch darauf, die Segel zu setzen, und mit dem Projekt auf Erfolgskurs zu gehen. Wir würden uns freuen, Sie als Investor bei uns an Bord begrüßen zu können. Für ein vertrauliches Gespräch über die Einzelheiten einer Investitionsbeteiligung steht Ihnen Herr Schwab jederzeit gerne zur Verfügung.

In diesem Sinne wünschen wir Ihnen nach altem Seemannsbrauch "immer ´ne Handbreit Wasser unterm Kiel" und verbleiben mit freundlichen Grüßen

Hans-Bernd Schwab